



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 3. juli 2016

Til
Randers kommune
Miljø og Teknikudvalget, Veje og Trafik
vejeogtrafik@randers.dk

Kommentarer fra Langå Miljøgruppe til høring vedr. prioritering af cykelstier

Langå Miljøgruppe ser meget positivt på den omfattende liste over projekterede og planlagte cykelstier og har derfor valgt at fokusere på 3 projekter i tilknytning til Gudenåstien, som vi anser for de væsentligste at få gennemført eller projekteret.

A. Forslag om tunnel under jernbanen i Sølyst

Flere gange, senest i forbindelse med byudviklingsprojektet Langå i Udvikling, har Langå Miljøgruppe foreslået, at der bliver etableret en fodgænger- og cyklisttunnel under den jyske hovedbane i bydelen Sølyst, med tilhørende sti over vandværksgrunden på Vibevej, og forbindelse videre ad Spurvevej til Randersvej/Langå Skole og idrætsanlæg.

Dette projekt kan i praksis kun gennemføres i forbindelse med at jernbanestrækningen bliver elektrificeret. Her vil togdriften blive stoppet i en periode og det vil åbne en enestående mulighed for at lave en sådan tunnel.

Banedanmark svarede positivt på Langå Miljøgruppens kommentar til VVM-høringen (maj 2015), men henviste til at finansiering skulle tilvejebringes fra anden side (se vedhæftede Høringsnotat, 2016, s. 19).

Det er derfor vigtigt, at der foreligger et færdigt og finansieret projektforslag den dag elektrificeringen starter.

Vi opfordrer derfor Randers Kommune til at sikre en projektering så hurtigt som muligt, idet den vil være basis for at der kan ligge en sammenhængende finansiering klar til det tidspunkt, hvor banearbejdet åbner et vindue for gennemførelse.

Formålet med tunnelen

Tunnelen vil blive det nordlige modstykke til det påbegyndte projekt Gudenåbroen i Langås sydlige ende (fra Langå station til Skovlyst).

Den vil:

1. give sikker skolevej fra Skovlystområdet. Kan bruges med eksisterende cykelsti 29, og vil blive betydeligt bedre, hvis der anlægges cykelsti langs med jernbanen, under Væthvejsbroen.
2. skabe let og lovlig adgang til Gudenåen for beboerne i Sølyst og Digterparken – især når den planlagte cykelsti fra Mads Niensens vej ned til Sportsvænget bliver etableret.
3. give elever fra Langå Skole og børnene i børnehaven Skovtrolden nem adgang til oplevelser og læringssted i naturen i Gudenåområdet, samt til shelterne ved Sportsfiskerhuset.

4. give mulighed for at udnytte den bynære natur til at gå eller cykle sammenhængende ture langs med åen og i Langå by, i stedet for at skulle ud og hjem samme vej.

Kort: <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zMDz5Eh6d0tU.kcF9s1z0IvHk>

B. Cykelsti langs Skovlystvej, under Væthvejs-broen

(pkt. A.1 ovenfor). I projektoversigten står den som Fællessti, Gudenåstien v. Skovlystvej - Mosevej, ca. 600 m og planlagt udført i 2016.

I Langå Miljøgruppe er vi i tvivl om den præcise linjeføring, da vi desværre ikke kunne tilgå Randers kommunes webkort i forbindelse med udarbejdelse af høringssvar?

Forslaget om underføring i stedet for krydsning af Væthvej har vi fremsat flere gange som led i sikring af skolevejene og det ville jo være glædeligt, hvis det bliver realiseret nu.

C. Cykelsti fra Mads Niensens vej til Sportsvænget/Langå skole (jf. pkt. A.2 ovenfor)

Stien optræder på Langå kommunes webkort (fra opslag foretaget i anden sammenhæng på et andet tidspunkt), men er tilsyneladende ikke med på listen over prioriterede projekter?



Langå Miljøgruppe har i øvrigt fremsat dette forslag gentagne gange, da den nuværende skolevej fra Digterparken er ca. 3 gange længere end den ville være med en direkte sti. Området mellem skolen og Digterparken ligger oven i købet hen som (usolgte) byggegrunde og et stianlæg må være et økonomiske meget overkommeligt projekt.

Med venlig hilsen
på Langå Miljøgruppens vegne
Lou Næraa (lou.naeraa@gmail.com)