



LANGÅ MILJØGRUPPE

Langå den 17. januar 2010

Til
Randers Kommune
Miljø- og Teknikforvaltningen
att. Henning Jensen (henning.jensen@randers.dk)

Kommentar fra Langå Miljøgruppe til Randers kommunes udspil vedr. Infrastrukturpolitik

Langå Miljøgruppe har valgt kun at sende nogle få kommentarer til den fremlagte infrastrukturpolitik. Trafikpolitik er central for Langå, da det er en pendlerby, hvor én eller flere i de fleste husstande arbejder eller studerer i andre byer. Derfor er det vigtigt, at der er gode kollektive forbindelser, hvis bilen ikke fortsat skal være det helt nødvendige transportmiddel til de daglige transportopgaver: arbejde, indkøb, fritidsaktiviteter o.l.

En af de væsentligste forudsætninger i kommunens forslag til Klimaplan 2030 er, at der skal ske en markant reduktion i udledningen af CO₂ fra transportsektoren, og at det bl.a. skal ske ved at reducere personbiltrafikken med 30-35 %. Klimaplan 2030 er baseret på at 5% flyttes til cykel, 5% til bus, 15% til tog og herudover en reduktion af personbiltrafikken ved øget samkørsel.

Det er vores vurdering, at forslaget til infrastrukturpolitik fokuserer på biltrafikens fortsatte ekspansion, og det er vanskeligt at se, hvordan det fremlagte forslag vil reducere denne.

Der kan laves rigtig mange tiltag med nærbane- flere togforbindelser - cykelstier - elcykler - elbiler - gratis tog og bus - pendlerbus i Randers mellem bus/togstationer m.v. for de penge, man sparer ved ikke at udbygge vejnettet for bilister. Der er også den statslige pulje til fremme af cykeltrafik, som vi kan se, at Randers kommune heldigvis allerede er begyndt at benytte sig af (Hornbæk som cykelområde).

Langå Miljøgruppe har flere gange fremsendt forslag om cykelfremmende tiltag i Langå-området, men er hver gang blevet henvist til den kommende stiplan, som er blevet udsat gentagne gange. Når man søger på Randers kommunes website, møder man kun en projektplan, som viser en høringsfase, der slutter 1.4.10, , dvs. efter høringsfristen for klimaplanen, til trods for at stiplanen må være en anden af de afgørende forudsætninger for en vellykket klimapolitik.

Vi finder den manglende koordination af infrastrukturpolitik og stiplan med den vigtige klimaplan temmelig uheldig - men vi går ud fra at byrådets medlemmer er så fremsynede, at de ikke vedtager en infrastrukturpolitik, der er i modstrid med en kommende ambitiøs klimaplan.

Med venlig hilsen

Leif Mårtensson